OPIS ZAŁOŻEŃ PRZEDSIĘWZIĘCIA INFORMATYCZNEGO

Tytuł przedsięwzięcia	Wdrożenie w SPOE KAS nowych składowych opłaty elektronicznej (opłata z tytułu kosztów zewnętrznych CO2 oraz opłata uzupełniająca)		
Wnioskodawca	Minister Finansów i Gospodarki		
Beneficjent	Ministerstwo Finansów – Krajowa Administracja Skarbowa		
Partnerzy	Aplikacje Krytyczne Sp. z o.o. - AK pełni usługi na podstawie umowy na świadczenie usług utrzymania i modyfikacji systemu poboru opłat drogowych e-TOLL. Centrum Informatyki Resortu Finansów - CIRF pełni usługi IT dla resortu finansów.		
Źródło finansowania	Krajowy Fundusz Drogowy		
Całkowity koszt przedsięwzięcia	11 000 000,00 zł		
Planowany okres realizacji przedsięwzięcia	07-2024 do 03-2028		
Osoba kontaktowa	Sebastian Miecznikowski	sebastian.miecznikowski@mf.gov.pl	538181375

1. POWODY PODJĘCIA PRZEDSIĘWZIĘCIA

1.1. Identyfikacja problemu i potrzeb

Projekt wynika z potrzeby dostosowania Systemu Poboru Opłaty Elektronicznej Krajowej Administracji Skarbowej (SPOE KAS) do zmian wprowadzanych w nowelizowanej ustawie o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Ustawa). Podstawą nowelizacji Ustawy jest konieczność implementacji przepisów Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2022/362 z dnia 24 lutego 2022 r. (dalej: Dyrektywa) w sprawie zmiany dyrektyw 1999/62/WE, 1999/37/WE i (UE) 2019/520 w odniesieniu do pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy. Dyrektywa odzwierciedla dążenie Unii Europejskiej do osiągnięcia na terenie państw członkowskich konkurencyjnego, bardziej ekologicznego systemu transportu, w tym w szczególności stosowania kluczowych zasad „zanieczyszczający płaci" i „użytkownik płaci". Oparcie poboru opłat o zróżnicowanie poziomów emisji CO2 będzie stanowić krajowy wkład w osiągnięcie unijnych celów w zakresie klimatu i energii. Ponadto projekt przyczyni się do realizacji pro środowiskowych celów polityki Polski oraz Unii Europejskiej (Nowy Zielony Ład, Fit for 55).

Wobec powyższego zaistniała przesłanka przygotowania SPOE KAS do implementacji przepisów nowelizowanej Ustawy przez wdrożenie w modułach nowej struktury opłaty elektronicznej. Wiąże się to bezpośrednio z realizacją szeregu działań analitycznoprojektowych, testowych oraz integracyjnych zarówno po stronie SPOE KAS, jak i w obszarach współpracujących m.in. u Dostawców EETS, CEPIK oraz przeprowadzeniem kampanii informacyjnej. W celu zapewnienia sprawnej koordynacji działań oraz usystematyzowania struktury i podziału obowiązków istnieje potrzeba prowadzenia prac rozwojowych SPOE KAS w formule projektu.

Finalnym wynikiem projektu będzie zmodernizowany SPOE KAS dostosowany do poboru opłaty elektronicznej w nowej strukturze, która będzie składać się z 3 elementów:

1) opłaty infrastrukturalnej - dotychczasowej,
2) opłaty z tytułu kosztów zewnętrznych CO2 - nowej,
3) opłaty uzupełniającej - nowej.

Interesariusz	Zidentyfikowany problem	Szacowana wielkość grupy
Użytkownicy SPOE KAS dokonujący opłaty elektronicznej na drogach krajowych	Brak możliwości uiszczania opłaty zgodnie ze znowelizowaną ustawą o drogach publicznych	1 550 000 - dane na podstawie statystyk SPOE KAS
Szef KAS	Brak możliwości poboru opłaty elektronicznej na zasadach określonych w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych	1
Minister Finansów i Gospodarki	Niewłaściwe wywiązanie się z funkcji nadzorczej wobec Szefa KAS	1
MF- Krajowa Administracja Skarbowa	Niewłaściwe i niezgodne z prawem realizowanie zadań służących poborowi opłaty elektronicznej przez pracowników dedykowanego Departamentu Poboru Opłat Drogowych w MF-KAS	120
Toll4Europe - Akredytowany dostawca EETS	Brak możliwości świadczenia usługi EETS bez dostosowania do zasad zgodnych ze znowelizowaną Ustawą	1
Telepass - Akredytowany dostawca EETS	Brak możliwości świadczenia usługi EETS bez dostosowania do zasad zgodnych ze znowelizowaną Ustawą	1

1.2. Opis stanu obecnego

System SPOE KAS realizuje dwie główne funkcje:
a) funkcja naliczająca - odpowiada przede wszystkim za naliczanie i pobór opłat drogowych oraz rozliczeń z Krajowym Funduszem Drogowym,
b) funkcja kontrolna – odpowiada za wsparcie realizacji kontroli drogowych oraz weryfikację zgodności przejazdów z przepisami dotyczącymi opłat drogowych.
Zgodnie z aktualnie przyjętym rozwiązaniem właściciele pojazdów uiszczają jednorodną stawkę opłaty, mającą charakter opłaty infrastrukturalnej (służącej odzyskaniu kosztów budowy infrastruktury drogowej). Stawka ta jest obecnie zróżnicowana ze względu na klasę emisji EURO pojazdu. Wysokość stawki jest różna dla autostrad i dróg ekspresowych oraz dla dróg krajowych innej klasy (GP i G). Dodatkowo w ramach wyliczania stawki uwzględniana jest kategoria pojazdu w rozróżnieniu na jego rodzaj oraz przedział wagowy. Ostatecznie wartość naliczanej opłaty elektronicznej wynika z przemnożenia określonej dla danego pojazdu stawki za przejazd 1 km drogi krajowej przez liczbę przejechanych kilometrów w ramach odcinka płatnego SPOE KAS.

2. EFEKTY PRZEDSIĘWZIĘCIA

W jaki sposób przedsięwzięcie realizuje Strategię Cyfryzacji Państwa?	Prowadzone przedsięwzięcie wpisuje się w realizację dwóch celów podstawowych Strategii Cyfryzacji Państwa: 1. Dostarczenie przez państwo szerokiego pakietu e-usług o

	wysokim poziomie dojrzałości: modyfikacja SPOE KAS zapewni aktualizację Internetowego Konta Klienta o nowe funkcjonalności wynikające ze zmian legislacji. IKK jest e-usługą na 4 poziomie dojrzałości (transakcja). Wynikiem tego będzie zapewnienie zdolności administracji publicznej do utrzymania i rozwoju kluczowej usługi cyfrowej. Cel kierunkowy - Rozwiązania horyzontalne zapewniające optymalizację świadczonych e-usług publicznych Kierunek działania: Pozyskanie danych z rejestrów Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców.
Jakie inne strategie, polityki publiczne lub wymagania strategiczne realizuje przedsięwzięcie?	Przedsięwzięcie jest modyfikacją SPOE KAS wynikającą bezpośrednio z konieczności dostosowania się do tworzonych przepisów krajowych implementujących zapisy Dyrektywy. Wpisuje się ono realizację pro środowiskowych celów polityki Polski oraz Unii Europejskiej realizowanych w ramach strategii Europejski Nowy Zielony Ład, w ramach której wdrażany zostaje szczegółowy pakiet przepisów wykonawczych tzw. Fit for 55.

2.1. Cele i korzyści wynikające z przedsięwzięcia

Cel - 1	Gotowość SPOE KAS do poboru opłaty elektronicznej zgodnie z nową strukturą, którą wprowadza zmieniana Ustawa implementująca do legislacji krajowej przepisy Dyrektywy.
Cel strategiczny	Projekt CO2 SPOE KAS realizuje bezpośrednio cel strategiczny Krajowej Administracji Skarbowej, którym jest cel 1.1: “Wzrost skuteczności i efektywności poboru należności podatkowych i niepodatkowych oraz bezpieczny i skuteczny system ochrony granic i przepływu towarów”. Cel ten został zdefiniowany w ramach kierunków działania i rozwoju Krajowej Administracji Skarbowej na lata 2025-2028 pod nazwą: Transparentne i bezpieczne finanse publiczne.
Korzyść:	Zapewnienie zgodności SPOE KAS z wymaganiami prawa krajowego i unijnego. Umożliwi to stały, legalny i nieprzerwany pobór opłaty elektronicznej bez ryzyka roszczeń co do braku podstaw prawnych jego realizacji.
KPI:	Liczba składowych w strukturze opłaty elektronicznej w SPOE KAS, które spełniają wymogi nowej ustawy o drogach publicznych.
Wartość aktualna i docelowa KPI:	1 - liczba składowych opłaty elektronicznej w SPOE KAS 3 - liczba składowych opłaty elektronicznej w SPOE KAS
Metoda pomiaru KPI	Obecnie występująca 1 składowa opłaty elektronicznej, musi zostać uzupełniona po nowelizacji ustawy o kolejne 2 składowe tworzące całość opłaty elektronicznej. Wartość wskaźnika zostanie oszacowana na podstawie porównanie zmiany obecnej liczby funkcjonujących składowych opłaty elektronicznej (1) z docelową ich liczbą (3). Działanie to będzie jednorazowe, w momencie zakończenia projektu i osiągnięcia gotowości SPOE KAS do poboru opłaty elektronicznej w nowej strukturze. Źródłem danych dla

	oszacowania wartości wskaźnika będzie protokół odbioru wdrożenia zmian w SPOE KAS. Prawidłowość docelowej wartości wskaźnika zostanie zmierzona w terminie wskazanym w nowelizacji ustawy. Ponadto po testach UAT zostanie porównana funkcjonalność nowej struktury opłaty z obecnie obowiązującą.

2.2. Udostępnione e-usługi

Lp.	Nazwa e-usługi	Typ	Zakres oddziaływania	Poziom dojrzałosci e-usługi
1	Usługa IKK – Internetowe Konto Klienta umożliwiająca samodzielne zarejestrowanie i zarządzanie pojazdami oraz urządzeniami lokalizacyjnymi w systemie SPOE KAS - aktualizacja usługi	A2B A2C	Użytkownicy systemu dokonujący opłaty elektronicznej na drogach krajowych (rocznie ok 7500000 transakcji)	Transakcja

2.3. Udostępnione informacje sektora publicznego i zdigitalizowane zasoby

Rodzaj informacji/zasobów	Planowana data udostępnienia	Szacowana liczba obiektów objętych digitalizacją (udostępnianiem informacji)
Dane z obszaru ruchu drogowego pozyskane z Centralnej Hurtowni Danych SPOE KAS udostępniane na portalu dane.gov.pl	01-10-2027	27 plików raportowych

Czy wszystkie zdigitalizowane zasoby objęte przedsięwzięciem będą udostępniane bezpłatnie?
TAK/~~NIE~~

2.4. Produkty końcowe przedsięwzięcia

Nazwa produktu	Planowana data wdrożenia
Zaktualizowana dokumentacja integracyjna dla Dostawcy EETS	07-2025
Interfejs API 2.0 FCI w SPOE KAS gotowy do wdrożenia na środowisku produkcyjnym	12-2025
Plan testów i scenariusze UAT	12-2026
Raport z testów wydajności	02-2027
Zaktualizowany interfejs CEPiK - SPOE KAS gotowy do wdrożenia na	02-2027

Nazwa produktu	Planowana data wdrożenia
środowisku produkcyjnym	
Zaktualizowany interfejs Dostawca EETS – SPOE KAS	07-2027
Modyfikacja systemu teleinformatycznego SPOE KAS w zakresie modułów: CRM, CSK, Map, Wirtualnych bramownic, Komponentu retencji, Naliczania Opłat, RiP, WWW, AM, EETS, Szyny danych, MPA, M500 oraz MPDS.	08-2027
Raport z przeprowadzonej kampanii informacyjnej	11-2027
Zaktualizowana dokumentacja analityczno-systemowa SPOE KAS	12-2027

3. KAMIENIE MILOWE

Kamienie milowe	Planowany termin osiągnięcia
Przekazana do Dostawców EETS zaktualizowana dokumentacja integracyjna dla Dostawcy EETS	2025-07-31
Oprogramowanie przekazane do testów UAT Faza I	2025-11-07
Potwierdzona gotowość do integracji z FCI	2025-12-15
Przetestowane gotowe do wdrożenia na środowisku produkcyjnym oprogramowanie w Fazie I	2026-01-01
Uzgodnione i zatwierdzone docelowe komunikaty interfejsu API 2.0 FCI	2026-02-20
Oprogramowanie przekazane do testów UAT Faza II	2026-06-30
Oprogramowanie przekazane do testów UAT Faza III	2027-01-08
Przetestowane pod kątem wydajności środowisko PP	2027-02-01
Przetestowane gotowe do wdrożenia na środowisku produkcyjnym oprogramowanie Fazy II	2027-02-01
Przetestowane gotowe do wdrożenia na środowisku produkcyjnym oprogramowanie Fazy III	2027-02-01
Przeprowadzone szkolenia dla obsługi klienta	2027-02-01
Potwierdzone wdrożenie zmian i gotowości do testów w zakresie obsługi nowej struktury opłat drogowych przez Dostawców EETS	2027-05-31
Przeprowadzone testy implementacji nowej struktury opłaty elektronicznej przez Dostawców EETS z wynikiem pozytywnym	2027-07-26
Zakończona integracja z CEPiK (Kamień milowy zewnętrzny)	2027-08-01
Wdrożone oprogramowanie Fazy I w SPOE KAS na środowisku produkcyjnym	2027-08-01
Wdrożone oprogramowanie Fazy II w SPOE KAS na środowisku produkcyjnym	2027-10-01
Wdrożone oprogramowanie Fazy III w SPOE KAS na środowisku produkcyjnym	2027-10-01

Kamienie milowe	Planowany termin osiągnięcia
Zmodyfikowany SPOE KAS wdrożony na środowisku produkcyjnym	2027-10-01
Zakończona kampania informacyjna	2027-11-30
Zaakceptowana zaktualizowana dokumentacja analityczno-systemowa SPOE KAS	2027-12-31

4. KOSZTY

4.1. Koszty ogólne przedsięwzięcia wraz ze sposobem finansowania

Całkowity koszt przedsięwzięcia (netto oraz brutto), w tym	Netto 11 000 000,00 zł Brutto 11 000 000,00 zł	
Procent dofinansowania ze środków UE (brutto)		
Procent dofinansowania ze środków z innych źródeł zagranicznych (brutto)		
Procent środków z budżetu państwa (brutto)		
Podział całkowitego kosztu przedsięwzięcia na poszczególne lata (netto oraz brutto)	2024	Netto 483 636,23 zł Brutto 483 636,23 zł
	2025	Netto 5 236 332,52 zł Brutto 5 236 332,52 zł
	2026	Netto 2 386 972,52 zł Brutto 2 386 972,52 zł
	2027	Netto 2 893 058,73 zł Brutto 2 893 058,73 zł

4.2. Wykaz poszczególnych pozycji kosztowych

Nazwa pozycji kosztowej		Przewidywany koszt brutto	Uzasadnienie pozycji kosztowej (przeznaczenie)
Oprogramowanie	Dostosowanie	10 965 000,00 zł	Przeprowadzenie przez AK oraz

Nazwa pozycji kosztowej		Przewidywany koszt brutto	Uzasadnienie pozycji kosztowej (przeznaczenie)
	SPOE KAS – prace po stronie AK,IŁ oraz Body Leasingu. Prace zakładają przygotowanie dokumentacji analityczno-systemowej oraz wytworzenie oprogramowania wraz z aktualizacjami interfejsów uczestniczących w komunikacji z zewnętrznymi systemami. W ramach powyższych prowadzone będą testy wewnętrzne (deweloperskie, jednostkowych, podstawowych testów end-to-end) oraz testy funkcjonalne i testy UAT. Dostosowanie SPOE KAS – rezerwa na zmiany - pozycja kosztowa dodatkowo zakłada zabezpieczenie środków w razie pojawienia się potrzeby nieoczekiwanych zmian w z/z legislacją		IŁ analizy systemowej oraz zaimplementowanie nowych przetestowanych funkcjonalności w SPOE KAS. Przeprowadzenie przez BodyLeasing analizy systemowej oraz testy zaimplementowanych zmian i komunikacji z zewnętrznym modułem SPOE KAS (Aplikacja Mobilna). Zabezpieczenie środków z uwagi na prowadzone prace legislacyjne, które mogą wpłynąć na zakres zmian niezbędnych do wdrożenia w SPOE KAS.
Infrastruktura	Brak	0,00 zł	Projekt nie przewiduje zakupów infrastruktury.
Koszty UX i grafiki	Brak działań związanych z obszarem UX oraz grafiki.	0,00 zł	W projekcie nie będzie potrzeby ponoszenia kosztów UX i grafiki. SPOE KAS będzie korzystał z obecnie funkcjonujących rozwiązań. Drobne korekty istniejących interfejsów będą realizowane w ramach pozycji

Nazwa pozycji kosztowej		Przewidywany koszt brutto	Uzasadnienie pozycji kosztowej (przeznaczenie)
			Oprogramowanie - Dostosowanie SPOE KAS - prace po stronie AK
Bezpieczeństwo	Nie dotyczy	0,00 zł	Projekt nie przewiduje odrębnych kosztów z tytułu bezpieczeństwa. System SPOE KAS obecnie działa w trybie 24/7 i w ramach bieżących procedur regularnie prowadzone są cykliczne działania obejmujące audyty bezpieczeństwa. Działania te będą kontynuowane również po wprowadzonej zmianie struktury opłaty elektronicznej w SPOE KAS.
Wydajność rozwiązań	Testy wydajnościowe	0,00 zł	W ramach podpisanych umów z podmiotami odpowiedzialnymi za pozycję Oprogramowanie realizowane będą również testy wydajnościowe. Nie stanowią one odrębnej pozycji kosztowej.
Szkolenia	Realizacja szkoleń będzie bezkosztowa	0,00 zł	Szkolenia realizowane będą w ramach bieżących umów z wykonawcami prac utrzymaniowych na obsługę punktów dystrybucji (MOK) oraz TCOK przy wsparciu pracowników obecnie zatrudnionych w KAS. Są to standardowe zadania realizowane przez pracowników w sytuacjach zmiany przepisów. Materiały szkoleniowe zostaną zaktualizowane o nowe przepisy przez pracowników KAS, którzy przygotują również przedstawicieli Wykonawców do prowadzenia szkoleń zgodnie z ich obowiązkami.
Działania informacyjno-promocyjne	Kampania informacyjna	35 000,00 zł	Komunikacja zmian społeczeństwu i użytkownikom przed i po ich wprowadzeniu.
Koszty zarządzania i wsparcia (w tym wynagrodzenia personelu wspomagającego)	Nie dotyczy	0,00 zł	Projekt nie zakłada dodatkowych kosztów zarządzania i wsparcia, gdyż prace prowadzone będą w ramach bieżących obowiązków pracowników w zakresie utrzymania i rozwoju SPOE KAS. Zmianie ulegnie jedynie sposób prowadzonych prac, gdyż formuła

Nazwa pozycji kosztowej		Przewidywany koszt brutto	Uzasadnienie pozycji kosztowej (przeznaczenie)
			projektowa realizacji działań pozwoli na efektywniejsze działania i zarządzanie ryzykami oraz zagadnieniami i osiągnięcie wymaganego celu.

4.3. Koszty ogólne utrzymania wraz ze sposobem finansowania (okres 5 lat)

Całkowity koszt utrzymania trwałości przedsięwzięcia (brutto)	1 998 000 000,00 zł		Źródło finansowania
Podział całkowitego kosztu utrzymania trwałości przedsięwzięcia na poszczególne lata (netto oraz brutto)	2028	380 000 000,00 zł (brutto) (380 000 000,00 zł netto)	Krajowy Fundusz Drogowy (całkowity koszt utrzymania trwałości projektu dot. utrzymania całości SPOE KAS w ramach bieżących kosztów utrzymania całości systemu - nie jest możliwe wydzielenie kosztów jedynie dla nowych funkcjonalności/ struktury opłaty)
	2029	390 000 000,00 zł (brutto) (390 000 000,00 zł netto)	Krajowy Fundusz Drogowy (całkowity koszt utrzymania trwałości projektu dot. utrzymania całości SPOE KAS w ramach bieżących kosztów utrzymania całości systemu - nie jest możliwe wydzielenie kosztów jedynie dla nowych funkcjonalności/ struktury opłaty)
	2030	399 000 000,00 zł (brutto) (399 000 000,00 zł netto)	Krajowy Fundusz Drogowy (całkowity koszt

			utrzymania trwałości projektu dot. utrzymania całości SPOE KAS w ramach bieżących kosztów utrzymania całości systemu - nie jest możliwe wydzielenie kosztów jedynie dla nowych funkcjonalności/ struktury opłaty)
	2031	409 000 000,00 zł (brutto) (409 000 000,00 zł netto)	Krajowy Fundusz Drogowy (całkowity koszt utrzymania trwałości projektu dot. utrzymania całości SPOE KAS w ramach bieżących kosztów utrzymania całości systemu - nie jest możliwe wydzielenie kosztów jedynie dla nowych funkcjonalności/ struktury opłaty)
	2032	420 000 000,00 zł (brutto) (420 000 000,00 zł netto)	Krajowy Fundusz Drogowy (całkowity koszt utrzymania trwałości projektu dot. utrzymania całości SPOE KAS w ramach bieżących kosztów utrzymania całości systemu - nie jest możliwe wydzielenie kosztów jedynie dla nowych funkcjonalności/ struktury opłaty)

4.4. Planowane koszty ogólne realizacji (w przypadku przedsięwzięcia współfinansowanego – wkład krajowy z budżetu państwa) oraz koszty utrzymania przedsięwzięcia:

- zostaną pokryte w ramach budżetów odpowiednich dysponentów części budżetowych bez konieczności występowania o dodatkowe środki z budżetu państwa
~~- będą powodować konieczność przyznania dodatkowych kwot~~

5. GŁÓWNE RYZYKA

5.1. Ryzyka wpływające na realizację przedsięwzięcia

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopo-dobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarzadzania ryzykiem
Duża fluktuacja kadr zaangażowanych w projekt, odejścia z pracy pracowników znających system i niezbędnych do realizacji projektu mogą skutkować przesunięciem terminów, problemem z odbiorami oraz obniżoną jakością produktu końcowego	Duża	Wysokie	1. Zapewnienie zastępowalności pracowników w realizowanych zadaniach. 2. Zwinne zarządzanie projektem uwzględniające przenoszenie zasobów w ramach priorytetyzacji zadań. 3. Monitoring prowadzonych prac z uwzględnieniem obłożenia zadaniami zespołów - statusy postępu prac, tablice kanban. 4. Zapewnienie przyjaznego, otwartego środowiska pracy, podnoszącego morale zespołu projektu. 5. Skierowanie do pracy w projekcie lub zatrudnienie w miarę możliwości nowych pracowników.
Opóźnienia wprowadzenia zmian w systemie CEPiK spowodują opóźnienie w projekcie CO2 SPOE KAS.	Średnia	Niskie	1.Współpraca międzyresortowa i monitoring prowadzonych prac w Ministerstwie Cyfryzacji oraz Centralnym Ośrodku Informatyki
Brak dostosowania się Dostawców EETS w terminie.	Duża	Średnie	1. Uzgodnienie z Dostawcami EETS szczegółowego harmonogramu prac na styku integracji systemu Dostawcy EETS ze SPOE KAS. 2. Wypracowanie z Dostawcami EETS terminu wdrożenia zmian, który pozwoli na zabezpieczenie wyznaczonego terminu wprowadzenia zmian do SPOE KAS. 3. Przekazanie do Dostawców EETS szczegółowej dokumentacji z odpowiednim wyprzedzeniem, żeby zapewnić Dostawcą EETS czas na prace oraz odpowiednie przygotowanie swoich zasobów. 4. Współpraca i monitoring prowadzonych prac u Dostawców EETS-cykliczne spotkania robocze.
Brak nowelizacji	Duża	Wysokie	1. Stała współpraca z Ministerstwem

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopo-dobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarzadzania ryzykiem
ustawy w zakładanym w projekcie terminie - odroczenie w czasie			Infrastruktury w zakresie postępu prac w procesie legislacyjnym. 2. Zastosowanie metodyki feature flag pozwalającej na elastyczne podejście do wprowadzania zmian pomiędzy środowiskami testowymi, a środowiskiem produkcyjnym. 3. Przygotowanie nowego harmonogramu uwzględniającego zmiany terminów procesu legislacyjnego z możliwością jego kolejnych zmian. 4. Zastosowanie zwinnego podejście do zarządzania projektem - realizacja prac w obszarach już zdefiniowanych, planowanie rozwiązań wariantowych, tam gdzie to uzasadnione, aby nie blokować prac do momentu ostatecznych ustaleń co do legislacji. 5.Współpraca z Dostawcami EETS w zakresie koordynacji terminu wdrożenia zmian - możliwe do wykonania prace przygotowawcze.
Niewdrożenie zmian legislacyjnych warunkujących osiągnięcie celów projektu	Duża	Niskie	1. Stała współpraca z Ministerstwem Infrastruktury, które jest głównym legislatorem ustawy o drogach publicznych warunkującej możliwość wdrożenia zmian przygotowywanych w ramach projektu CO2 SPOE KAS. 2. Czynny udział w spotkaniach międzyresortowego Zespołu roboczego ds. Eurowiniety. 3. Bieżące śledzenie procesu legislacyjnego i kwestii od których jest on zależny. 4. Informowanie Kierownictwa MF KAS o postępie tego procesu oraz samego projektu.
Błędy z oprogramowaniu i konfiguracji	Średnia	Niskie	Przeprowadzane cyklicznie testy bezpieczeństwa

5.2. Ryzyka wpływające na utrzymanie efektów

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopo-dobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarzadzania ryzykiem
Niespodziewane zmiany prawne skutkujące m.in. niedostosowaniem funkcjonalności systemu w ramach realizowanych w projekcie zmian.	Duża	Średnie	1. Reprezentatywne struktury właścicielskie projektu. 2. Wyznaczenie osób do monitorowania projektów aktów prawnych. 3. Monitoring rozwiązań prawnych wprowadzanych w systemach innych krajów EU.
Niska wydajność systemu przy zwiększonej licznie danych	Średnia	Niskie	Cykliczne testy w zakresie wydajności

6. OTOCZENIE PRAWNE

Lp.	Tytuł aktu prawnego	Czy wymaga zmian	Opis zmian (jeśli dotyczy)	Etap prac legislacyjnych (jeśli dotyczy)
1	Ustawa o drogach publicznych tj. z dnia 9 lutego 2024 r. (Dz.U.z 2024 r. poz. 320)	TAK/~~NIE~~	Zgodnie z przepisami zawartymi w projektowanej ustawie pojazdy poruszające się po sieci dróg płatnych będą uiszczały opłatę elektroniczną, składającą się z trzech komponentów: 1) opłaty infrastrukturalnej – dotychczas pobieranej, różnicowanej ze względu na klasę EURO pojazdu i kategorię wagową pojazdu; 2) opłaty z tytułu kosztów zewnętrznych CO2 - nowej opłaty nakładanej na podstawie emisji CO2 pojazdu i różnicowanej ze względu na klasę	Uzgodnienia międzyresortowe

Lp.	Tytuł aktu prawnego	Czy wymaga zmian	Opis zmian (jeśli dotyczy)	Etap prac legislacyjnych (jeśli dotyczy)
			emisji CO2 oraz kategorię wagową pojazdu; 3) opłaty uzupełniającej – nowej opłaty różnicowanej ze względu na klasę emisji EURO, ze względu na gęstość zaludnienia powiatu, przez który przebiega droga krajowa oraz kategorię wagową pojazdu.	
2	Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów. (Dz.U. 2023 poz. 1642)	TAK/~~NIE~~	Zmianie ulegnie katalog danych gromadzonych w CEPiK, które są udostępniane dla SPOE KAS.	Uzgodnienia wewnętrzne
3	Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów.	TAK/~~NIE~~	Rozszerzenie katalogu danych udostępnianych do SPOE KAS.	Uzgodnienia wewnętrzne
4	Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (EU)v2022/362 z dnia 24 lutego 2022 r. (dalej Dyrektywa) w sprawie zmiany dyrektyw 1999/62/WE, 1999/37/WE i (UE) 2019/520 w odniesieniu do pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy.	~~TAK~~/NIE		
5	Rozporządzenie Komisji (UE) 2017/2400 z dnia 12 grudnia 2017 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do określania emisji CO2 i zużycia paliwa przez pojazdy ciężkie i zmieniające dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2007/46/WE oraz rozporządzenie Komisji (UE) nr 582/2011	~~TAK~~/NIE		
6	Rozporządzenie Parlamentu	~~TAK~~/NIE		

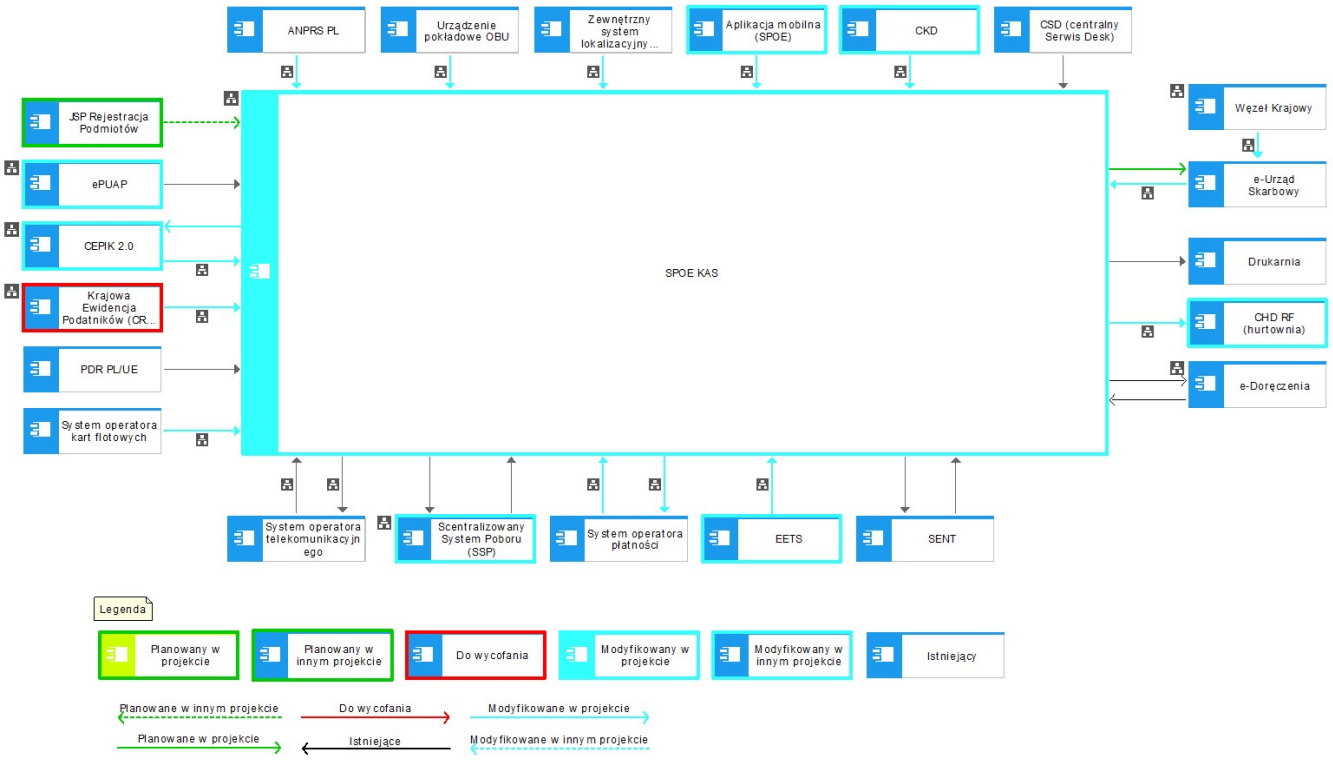
Lp.	Tytuł aktu prawnego	Czy wymaga zmian	Opis zmian (jeśli dotyczy)	Etap prac legislacyjnych (jeśli dotyczy)
	Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 z dnia 20 czerwca 2019 r. określające normy emisji CO2 dla nowych pojazdów ciężkich oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 i (UE) 2018/956 oraz dyrektywę Rady 96/53/WE			
7	Decyzja Wykonawcza Komisji (UE) 2021/781 z dnia 10 maja 2021 r. dotycząca publikacji wykazu podającego niektóre poziomy emisji CO2 przypadające na producenta oraz średnie indywidualne poziomy emisji CO2 wszystkich nowych pojazdów ciężkich zarejestrowanych w Unii i emisje odniesienia CO2 zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 na okres sprawozdawczy roku 2019	~~TAK~~/NIE		
8	Decyzja Wykonawcza Komisji (UE) 2023/2698 z dnia 4 grudnia 2023 r. w sprawie specyfikacji emisji odniesienia CO2 grup pojazdów ciężkich nieobjętych rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 zgodnie z dyrektywą 1999/62/WE Parlamentu Europejskiego i Rady	~~TAK~~/NIE		
9	Ustawa o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne	~~TAK~~/NIE		
10	Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych	~~TAK~~/NIE		
11	Ustawa o krajowym systemie cyberbezpieczeństwa	~~TAK~~/NIE		

Lp.	Tytuł aktu prawnego	Czy wymaga zmian	Opis zmian (jeśli dotyczy)	Etap prac legislacyjnych (jeśli dotyczy)
12	Ustawa o ochronie baz danych	~~TAK~~/NIE		
13	Ustawa o otwartych danych i ponownym wykorzystywaniu informacji sektora publicznego	~~TAK~~/NIE		
14	Ustawa o dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych	~~TAK~~/NIE		
15	Ustawę o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych	~~TAK~~/NIE		
16	Ustawa o doręczeniach elektronicznych	~~TAK~~/NIE		
17	Ustawa o usługach zaufania oraz identyfikacji elektronicznej	~~TAK~~/NIE		
18	Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji w sprawie profilu zaufanego i podpisu zaufanego	~~TAK~~/NIE		
19	Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji w sprawie szczegółowych warunków organizacyjnych i technicznych, które powinien spełniać system teleinformatyczny służący do uwierzytelniania użytkowników	~~TAK~~/NIE		
20	Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych)	~~TAK~~/NIE		
21	Ustawa o ochronie informacji niejawnych	~~TAK~~/NIE		
22	Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów w sprawie podstawowych wymagań bezpieczeństwa teleinformatycznego	~~TAK~~/NIE		
23	Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów w sprawie	~~TAK~~/NIE		

Lp.	Tytuł aktu prawnego	Czy wymaga zmian	Opis zmian (jeśli dotyczy)	Etap prac legislacyjnych (jeśli dotyczy)
	sporządzania pism w formie dokumentów elektronicznych, doręczania dokumentów elektronicznych oraz udostępniania formularzy, wzorów i kopii dokumentów elektronicznych			
24	Ustawę o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach	~~TAK~~/NIE		

7. ARCHITEKTURA

7.1. Widok kooperacji aplikacji



Lista systemów wykorzystywanych w przedsięwzięciu

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
1	SPOE KAS	Szef KAS	Systemu Poboru Opłaty Elektronicznej Krajowej Administracji Skarbowej (SPOE KAS), to system wspierający realizację poboru opłaty elektronicznej od pojazdów i zespołów pojazdów i dmc >3,5t za przejazd po płatnych odcinkach dróg w Polsce (autostrady, drogi ekspresowe, drogi główne i główne przyspieszone), zarządzanych przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad. System oparty jest o technologię GNSS wyznaczania pozycji użytkownika przy zastosowaniu pozycjonowania satelitarnego z wykorzystaniem wirtualnych bramownic. Opłaty naliczane są na podstawie danych o lokalizacji pojazdu, przesyłanych przez urządzenia pokładowe (OBE: obu/zsl) lub aplikację mobilną e-TOLL PL. System jest zintegrowany z krajowymi systemami teleinformatycznymi	Modyfikowany	Wprowadzenie zmian w strukturze poboru opłaty elektronicznej w SPOE KAS dostosowujących system do wymogów Dyrektywy
2	Aplikacja Mobilna (SPOE)	Ministerstwo Finansów	Aplikacja mobilna e-TOLL jest aplikacją umożliwiającą użytkownikowi realizację obowiązku uiszczenia opłaty elektronicznej (za przejazd po płatnych odcinkach dróg krajowych pojazdów oraz zespołów pojazdów o łącznej dopuszczalnej masie całkowitej pow. 3,5t) w	Modyfikowany	Zapewniona zostanie spójność przepływu danych CO2 pomiędzy SPOE KAS i AM (SPOE)

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
			systemie SPOE KAS (nazwa biznesowa e-TOLL). Jednocześnie pozwala ona na monitorowanie przewozów w Systemie Elektronicznego Nadzoru Transportu (SENT). Rolą aplikacji mobilnej jest przesyłanie do SPOE KAS danych lokalizacyjnych pojazdów poruszających się po drogach płatnych.		
3	Urządzenie Pokładowe (OBU)	Firmy zarządzające usługami OBU (125 akredytowanych operatorów)	Systemy urządzeń pokładowych OBU (On-Board unit) dodatkowo zainstalowane w pojazdach, które wysyłają do SPOE KAS współrzędne geograficzne z tras, po których poruszają się pojazdy. Umożliwiają one użytkownikowi realizację obowiązku uiszczenia opłaty elektronicznej (za przejazd po płatnych odcinkach dróg krajowych pojazdów oraz zespołów pojazdów o łącznej dopuszczalnej masie całkowitej pow. 3,5t) w systemie SPOE KAS	Istniejący	nd.
4	CHD (Centralna Hurtownia Danych)	Krajowa Administracja Skarbowa	Centralna hurtownia danych, która zagreguje dotychczas wykorzystywane w ramach Resortu Finansów źródła i hurtownie danych. Rozwiązanie zapewniające dane, informacje i wiedzę analityczną MF i KAS. Centralna Hurtownia Danych to system, który kompleksowo podchodzi do zagadnienia dotyczącego obszaru przetrwania danych w	Modyfikowany	Zapewniona zostanie spójność przepływu danych CO2 pomiędzy SPOE KAS i CHD.

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
			ramach Resortu Finansów. CHD jest systemem analitycznym składającym się z warstwy składowania danych (bazy danych), narzędzi do integracji danych (ETL), warstwy raportowej, narzędzi do analizy danych. W kontekście niniejszego projektu CHD będzie zagregowanym źródłem danych pochodzących pierwotnie z innych systemów, udostępnionych w jednolity sposób, np. dane fiskalne (deklaracje podatkowe) czy finansowe związane prowadzona działalnością gospodarczą (JPK).		
5	ANPRS PL	Ministerstwo Finansów - Krajowa Administracja Skarbowa	System rozpoznawania numerów rejestracyjnych, gromadzący dane na potrzeby kontroli. Podstawowym celem systemu ANPRS (Automatyczny System Rozpoznawania Numerów Rejestracyjnych), jest dostarczenie informacji niezbędnych do zwalczania przemytu towarów oraz zapobieganie oszustwom podatkowym i uchylaniu się od opodatkowania. Jego działanie opiera się o urządzenia rejestrujące numery tablic pojazdów samochodowych, które rozmieszczone są na granicach zewnętrznych a docelowo na głównych szlakach komunikacyjnych, na granicach wewnętrznych,	Istniejący	nd.

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
			a także w samochodach operacyjnych Krajowej Administracji Skarbowej. System ANPRS funkcjonuje w administracjach celnych Litwy, Łotwy i Estonii. Włączenie polskiego systemu ANPRS w jedną sieć, umożliwiającą czterem państwom wymianę informacji nastąpiło na bazie porozumienia, zawartego w Brukseli 11 października 2017r. Integruje się z krajowymi i europejskimi systemami teleinformatycznymi.		
6	SENT	Ministerstwo Finansów	Celem działania systemu jest zapewnienie skutecznego funkcjonowania i lepszego monitorowania przewozu towarów wskazanych w ustawie poprzez wykorzystanie danych geolokalizacyjnych środków przewozowych wykorzystywanych w drogowym przewozie towarów objętych systemem monitorowania drogowego przewozu towarów. Systemem Elektronicznego Nadzoru Transportu (SENT), z wykorzystaniem technologii pozycjonowania satelitarnego.	Istniejący	nd.
7	CKD	Ministerstwo Finansów	System CKD (Centrum Koordynacji Działań) służy do ewidencjonowania wyników kontroli drogowych realizowanych przez funkcjonariuszy Służby Celno-Skarbowych	Modyfikowany	Modyfikowany w innym projekcie. Zapewniona zostanie spójność przepływu

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
			– w zakresie kontroli SENT (monitorowanie przewozu i obrotu towarami wrażliwymi), kontroli SPOE KAS (e-TOLL) (pobór opłaty elektronicznej za przejazdu pojazdów ciężarowych po drogach publicznych), kontroli transportu drogowego (obowiązki wynikające z ustawy o transporcie drogowym) oraz innych kontroli celno-skarbowych określonych w ustawie o Krajowej Administracji Skarbowej, tj. w zakresie wyrobów akcyzowych, odpadów, towarów niebezpiecznych, itp. Integracja z innymi systemami krajowymi.		danych CO2 pomiędzy SPOE KAS i CKD.
8	CEPiK	Ministerstwo Cyfryzacji	System Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców to system wspierający realizację procesu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz bezpieczeństwa pojazdów i ich właścicieli, a w szczególności poprawa bezpieczeństwa cywilnoprawnego obrotu pojazdami oraz ograniczenie i eliminacja kradzieży pojazdów, dokumentów oraz różnego rodzaju oszustw celnych czy ubezpieczeniowych (wyłudzenie). W systemie prowadzona jest Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, która obejmuje centralną ewidencję kierowców (CEK) oraz centralną	Modyfikowany	Modyfikowany w innym projekcie. Poszerzony zostanie katalog danych gromadzonych w CEPiK. Modyfikacji ulegnie interfejs przesyłania danych pomiędzy CEPiK, a SPOE KAS.

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
			ewidencję pojazdów (CEP). System wspiera obsługę procesów rejestracji pojazdów i ich właścicieli oraz wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia. Gromadzi też dane, które przekazują obowiązane podmioty, w tym o rejestracji pojazdu, badaniach technicznych pojazdów, polisach OC, zatrzymaniach dokumentów pojazdów, wydaniu prawa jazdy, uzyskaniu uprawnień do kierowania, cofnięciu uprawnień, orzeczeniu zakazu. Integruje się z krajowymi i europejskimi systemami teleinformatycznymi.		
9	EETS	Telepass oraz Toll4Europe	Zewnętrzne systemy teleinformatyczne zintegrowane ze SPOE KAS w ramach usługi EETS. Umożliwiają transeuropejski pobór opłat drogowych w ramach 1 dostawcy usługi. Europejska Usługa Opłaty Elektronicznej (EETS) zapewnia możliwość uiszczenia należności na obszarach elektronicznego poboru opłat na terenie Unii Europejskiej przy użyciu jednego urządzenia pokładowego, tzw. OBU (on board unit), jednego konta użytkownika oraz na podstawie jednej umowy. Korzystanie z usługi nie wpływa na wysokość opłaty	Modyfikowany	Modyfikowany w innym projekcie. Zmiana w strukturze poboru opłaty elektronicznej kompatybilna w stosunku do SPOE KAS umożliwi dostosowanie systemu Dostawcy EETS do wymogów nowelizowanej Ustawy.

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
			elektronicznej, pobieranej przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej. W ramach świadczenia usługi EETS dostawca dostarcza użytkownikowi urządzenie pokładowe do pobierania opłat, tzw. OBU przekazujące do SPOE KAS dane niezbędne do naliczenia opłaty za przejazd. Rozliczenie opłat odbywa się pomiędzy użytkownikiem OBU, a dostawcą EETS oraz pomiędzy dostawcą EETS, a Szefem KAS. Świadczenie usług przez dostawcę EETS możliwe jest po podpisaniu umowy z Szefem KAS oraz przeprowadzeniu procesu dopuszczenia do użytkowania na obszarze poboru opłat Szefa KAS oferowanego urządzenia EETS.		
10	Węzeł krajowy	Ministerstwo Cyfryzacji	Krajowy węzeł identyfikacji elektronicznej (Węzeł Krajowy) to zaawansowany system organizacyjno-techniczny, kluczowy w uwierzytelnianiu użytkowników systemów teleinformatycznych korzystających z usług online. Działa jako pośrednik między systemami identyfikacji elektronicznej a systemami udostępniającymi usługi online. Integracja z innymi systemami krajowymi.	Istniejący	nd.
11	CRP KEP – (SERCE)	Ministerstwo Finansów -	System, w którym utrzymywany jest CRP KEP.	Istniejący	nd.

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
		Krajowa Administracja Skarbowa	"CRP KEP służy: 1) gromadzeniu wybranych danych ewidencyjnych z rejestru PESEL dotyczących osób fizycznych objętych tym rejestrem oraz danych wynikających: a) ze zgłoszeń identyfikacyjnych i aktualizacyjnych podmiotów, b) z niektórych dokumentów związanych z obowiązkami wynikającymi z przepisów podatkowych; 2) weryfikacji danych, o których mowa w pkt 1, oraz porównaniu ich z rejestrami urzędowymi prowadzonymi na podstawie odrębnych przepisów; 3) wymianie danych z rejestrem PESEL, Centralną Ewidencją i Informacją o Działalności Gospodarczej, krajowym rejestrem urzędowym podmiotów gospodarki narodowej, Krajowym Rejestrem Sądowym, Centralnym Rejestrem Płatników Składek." Ewidencja i identyfikacja podatników i płatników podatków oraz płatników składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne.: "1) ewidencjonowanie podmiotów wymienionych w art. 1 ustawy z dnia 13 października 1995 r. o zasadach ewidencji i identyfikacji podatników i płatników 2) nadawanie		

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
			identyfikatora podatkowego NIP 3) gromadzeniu wybranych danych ewidencyjnych z rejestru PESEL dotyczących osób fizycznych objętych tym rejestrem oraz danych wynikających: a) ze zgłoszeń identyfikacyjnych i aktualizacyjnych podmiotów, b) z niektórych dokumentów związanych z obowiązkami wynikającymi z przepisów podatkowych; 4) weryfikacji danych, o których mowa w pkt 1, oraz porównaniu ich z rejestrami urzędowymi prowadzonymi na podstawie odrębnych przepisów; 5) wymianie danych z rejestrem PESEL, Centralną Ewidencją i Informacją o Działalności Gospodarczej, krajowym rejestrem urzędowym podmiotów gospodarki narodowej, Krajowym Rejestrem Sądowym, Centralnym Rejestrem Płatników Składek". Integracja z innymi systemami krajowymi.		
12	CSD (Centralny Service Desk)	Ministerstwo Finansów	System do rejestracji i obsługi zgłoszeń użytkowników. Służy do rejestracji błędów i zadań rozwojowych.	Istniejący	nd.
13	Scentralizowany System Poboru (SSP)	Ministerstwo Finansów	System usprawniający pobór podatków poprzez jego centralizację oraz zastąpienie dotychczas użytkowanego sytemu Poltax funkcjonującego w	Istniejący	nd.

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
			architekturze rozproszonej. Realizuje cele przedstawione poniżej. Obsługa postępowań podatkowych: Funkcjonalność zapewnia obsługę postępowań podatkowych zgodnie z ustawą Ordynacja Podatkowa. Obejmuje inicjowanie postępowania, procedowanie postępowania i wydanie i przekazanie do doręczenia decyzji, w której orzeka się o uprawnieniach (ulgach, zwolnieniach) lub obowiązkach (zobowiązaniach) Obsługa rozliczeń: Funkcjonalność umożliwia rozliczanie należności podatkowych, obsługę zaległości, wpłat, przelewów do wierzycieli, wpływu dokumentów, obsługę kont interesariuszy. Analiza ryzyka: Funkcjonalność obejmuje obsługę rejestru ryzyk, profili ryzyka, ocenę ryzyka, generowanie raportu z oceny. Czynności sprawdzające: Obsługa czynności sprawdzających uregulowanych w dziale V ustawy Ordynacja Podatkowa. Umożliwia m. in. weryfikację i analizę dokumentacji podatkowej.		

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
			Dystrybucja dochodów: Przekazywanie dochodów podatkowych jednostkom samorządu terytorialnego i budżetowi państwa. Wsparcie procesów: przetwarzania deklaracji, obsługi postępowań podatkowych i czynności sprawdzających, analizy ryzyka, rozliczeń i dystrybucji dochodów podatkowych.		
14	System operatora kart flotowych	Orlen, DKV, UTA, Shell Card, BP/ Aral, Circle K, EuroWAG, AS24, Mercedes Card, E100, AutoPay.	Systemy dostawców kart flotowych, kontaktujące się z systemem SPOE KAS przy wykorzystaniu interfejsów REST API w celu, rejestracji i zarządzania danymi swoich klientów.	Istniejący	nd.
15	System operatora płatności	Bluefin	System operatora płatności Tecs, obsługujący płatności kartami płatniczymi i flotowym, udostępniający metody płatności Blik i Pay By Link.	Istniejący	nd.
16	e-Urząd Skarbowy	Ministerstwo Finansów	Serwis KAS – Katalog e-Urzędu Serwis KAS to aplikacja webowa i mobilna, która wspiera realizację e-usług Krajowej Administracji Skarbowej. System umożliwia użytkownikom zalogowanym (m.in. przez Węzeł Krajowy) dostęp do usług cyfrowych przygotowanych w ramach projektu e-Urząd, obejmującego: e-podatnik e-płatnik e-pełnomocnik	Istniejący	nd.

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
			e-komornik e-notariusz System wspiera obsługę następujących usług szczegółowych: e-konto podatnika – dla podatników PIT, CIT, VAT (osoby fizyczne i organizacje), umożliwia realizację czynności związanych z transakcjami, obowiązkami informacyjnymi oraz postępowaniem podatkowym drogą elektroniczną. e-konto płatnika – dla płatników zaliczek na PIT, umożliwia realizację czynności podatkowych drogą elektroniczną. e-konto pełnomocnika – dla osób fizycznych posiadających pełnomocnictwo, umożliwia dostęp do danych i spraw podatkowych. e-konto komornika – dla komorników sądowych, umożliwia realizację obowiązków informacyjnych oraz czynności egzekucyjnych w administracji. e-konto notariusza – dla notariuszy, umożliwia realizację obowiązków informacyjnych i transakcyjnych. System wspiera również publikację innych e-usług realizowanych w ramach odrębnych projektów. Źródło danych: System korzysta z danych zgromadzonych w platformie Data Hub. System jest zintegrowany		

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
			z krajowymi systemami teleinformatycznymi.		
17	Zewnętrzny System Lokalizacyjny (ZSL)	Firmy zarządzające usługami ZSL (148 akredytowanych operatorów)	Systemy urządzeń pokładowych na stałe wbudowane w pojazdy, które regularnie wysyłają do SPOE KAS współrzędne geograficzne z tras, po których poruszają się pojazdy. Umożliwiają one użytkownikowi realizację obowiązku uiszczenia opłaty elektronicznej (za przejazd po płatnych odcinkach dróg krajowych pojazdów oraz zespołów pojazdów o łącznej dopuszczalnej masie całkowitej pow. 3,5t) w systemie SPOE KAS	Istniejący	nd.
18	Drukarnia	Ministerstwo Finansów	System zapewniający wydruk dokumentów, służy do przekazywania z modułów SPOE KAS dokumentów znajdujących się w Repozytorium plików oraz informacji sterujących wydrukiem do drukarni.	Istniejący	nd.
19	System operatora telekomunikacyjnego	Operator telekomunikacyjny	System zapewniający przekaz danych geolokalizacyjnych	Istniejący	nd.
20	ePUAP	Ministerstwo Cyfryzacji	Elektroniczna Platforma Usług Administracji Publicznej (ePUAP) to system wspierający jednolitą komunikację elektroniczną pomiędzy obywatelami, przedsiębiorcami a jednostkami administracji publicznej. System umożliwia również wymianę dokumentów pomiędzy jednostkami administracji w sposób	Modyfikowany	Modyfikowany w innym projekcie.

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
			zgodny ze standardami interoperacyjności. Celem systemu jest zapewnienie bezpiecznego i ustandaryzowanego kanału komunikacji oraz realizacji usług publicznych drogą elektroniczną. Główne funkcjonalności systemu obejmują: • Udostępnianie katalogu usług publicznych online • Obsługę elektronicznej skrzynki podawczej (ESP) umożliwiającej składanie wniosków i pism • Odbieranie korespondencji elektronicznej przez jednostki administracji • Uwierzytelnianie użytkowników za pomocą Profilu Zaufanego System jest zintegrowany z krajowymi systemami teleinformatycznymi.		
21	e-Doręczenia	Ministerstwo Cyfryzacji	Krajowy System Doręczeń Elektronicznych (e-Doręczenia) to system wspierający bezpieczne doręczanie dokumentów elektronicznych pomiędzy podmiotami sektora publicznego, obywatelami i przedsiębiorcami. System zapewnia doręczenie elektroniczne o skutku prawnym równoważnym przesyłce poleconej za potwierdzeniem odbioru, zgodnie z obowiązującymi przepisami krajowymi oraz dyrektywami Unii Europejskiej. W systemie prowadzony jest rejestr publiczny Baza	Istniejący	nd.

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
			adresów elektronicznych, zawierający dane umożliwiające realizację doręczeń. Główne funkcjonalności systemu obejmują: • Wysyłanie dokumentów elektronicznych z potwierdzeniem doręczenia • Odbieranie dokumentów przez adresatów • Bezpieczne przechowywanie dokumentów w dedykowanej skrzynce doręczeń System jest zintegrowany z krajowymi systemami teleinformatycznymi		
22	JSP Rejestracja Podmiotów	Ministerstwo Finansów	System JSP Rejestracja Podmiotów jest dedykowany do kompleksowej rejestracji, obsługi oraz aktualizacji informacji dotyczących podmiotów (podatników, płatników). Oparty jest między innymi na Centralnym Rejestrze Podmiotów Krajowej Ewidencji Podatników (CRP KEP), co pozwala na realizację założeń ustawy o zasadach ewidencji i identyfikacji podatników i płatników.	Planowany	nd.
23	PDR PL/UE	Ministerstwo Finansów	System Danych Referencyjnych to komponent informatyczny SISC zapewniający realizację procesów pobierania, zestawiania, dopasowania, konsolidacji, kontroli, utrzymania i udostępniania danych referencyjnych na potrzeby komponentów	Istniejący	nd.

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
			SISC. Jednokierunkowa wymiana danych z systemem RPS.		

Lista przepływów

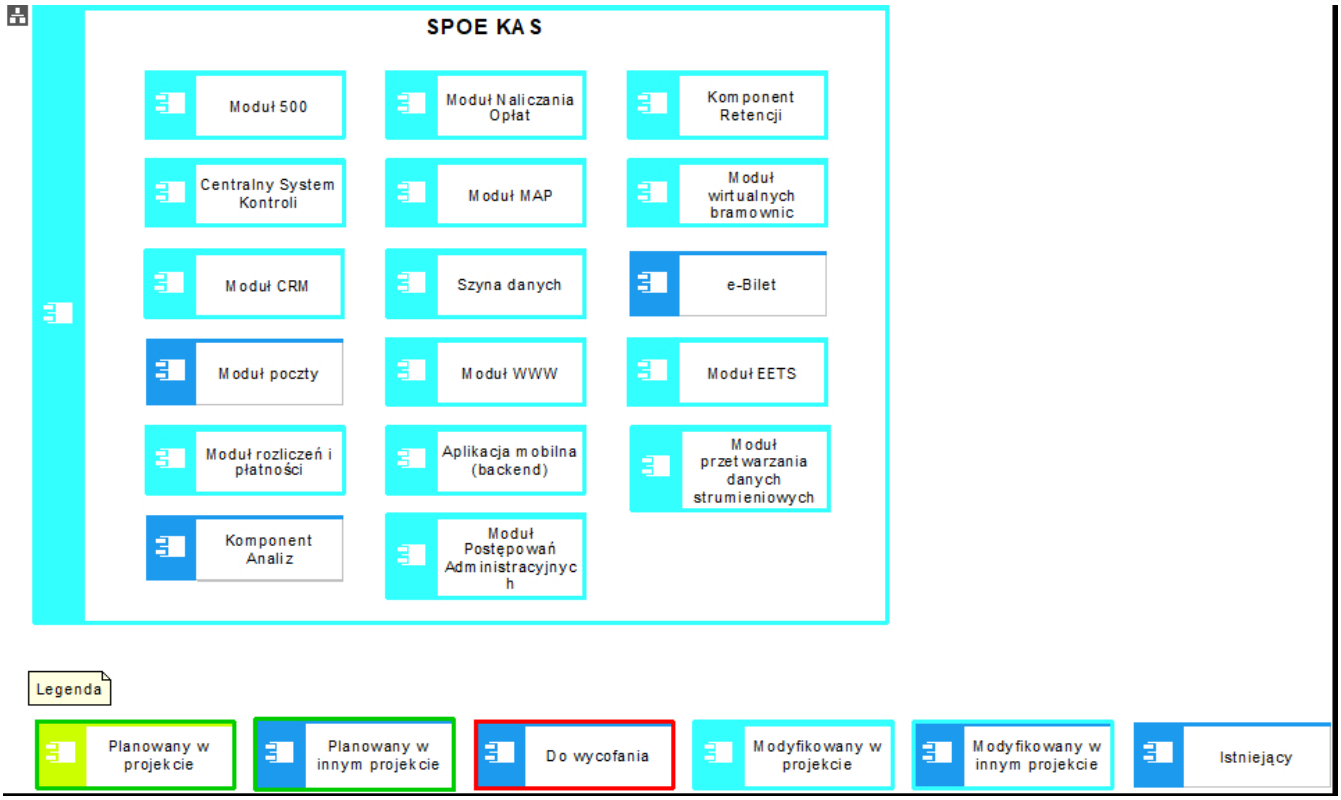
Lp.	System źródłowy	System docelowy	Zakres wymienianych danych	Sposób wymiany danych	Typ modyfikacji	Typ interfejsu
1	CSD	SPOE KAS	Zgłoszenie reklamacyjne	tryb odwołań bezpośrednich	Brak modyfikacji	REST API
2	Węzeł krajowy	e-Urząd Skarbowy	Obsługa żądania identyfikacji osoby fizycznej, która się loguje do systemu za pośrednictwem węzła krajowego - dane osoby fizycznej, zawarte w środku identyfikacji elektronicznej. Dane mogą być wykorzystane biznesowo przez system.	tryb odwołań bezpośrednich	Realizowalny inną metodą	REST API
3	CRP KEP	SPOE KAS	Dane o podmiocie: Osoba fizyczna, Podatnik, Podmiot	tryb odwołań bezpośrednich	Realizowalny inną metodą	REST API
4	System operatora płatności	SPOE KAS	Płatność, Karta płatnicza, Żądanie zapłaty, Realizacja transakcji	tryb odwołań bezpośrednich	Brak modyfikacji	Usługi internetowe REST i SOAP, SFTP do przesyłania plików

Lp.	System źródłowy	System docelowy	Zakres wymienianych danych	Sposób wymiany danych	Typ modyfikacji	Typ interfejsu
5	SPOE KAS	e-Urząd Skarbowy	Wezwanie do zapłaty opłaty dodatkowej	tryb odwołań bezpośrednich	Brak modyfikacji	REST API
6	e-Urząd Skarbowy	SPOE KAS	Sprzeciw wobec nałożonej opłaty dodatkowej, dane użytkownika	tryb odwołań bezpośrednich	Krytyczny dla sukcesu projektu	REST API
7	SSP	SPOE KAS	Dane dotyczące zapłaty/zwrotu opłaty dodatkowej	tryb odwołań bezpośrednich	Brak modyfikacji	JDBC
8	SPOE KAS	SSP	Dane dotyczące rozliczenia opłaty dodatkowej	tryb odwołań bezpośrednich	Brak modyfikacji	SMB
9	SPOE KAS	CHD RF	Dane analityczne	kopiowanie danych	Realizowalny inną metodą	Dla interfejsów bazodanowych - ODBC Dla ESB - REST API
10	ANPRS	SPOE KAS	Dane pojazdu na potrzeby kontroli: Tablica rejestracyjna pojazdu, naruszenie, pojazd	tryb odwołań bezpośrednich	Krytyczny dla sukcesu projektu	REST API
11	CEPiK	SPOE KAS	Dane na potrzeby rejestracji i aktualizacji informacji zgodny z katalogiem udostępnianych danych m.in Dane techniczne pojazdu, pojazdu, Zatrzymanie dokumentu	tryb odwołań bezpośrednich	Krytyczny dla sukcesu projektu	REST API

Lp.	System źródłowy	System docelowy	Zakres wymienianych danych	Sposób wymiany danych	Typ modyfikacji	Typ interfejsu
			pojazdu			
12	System operatora kart flotowych	SPOE KAS	Dane użytkownika i przejazdów na potrzeby rejestracji i płatności	tryb odwołań bezpośrednich	Realizowalny inną metodą	REST API
13	SPOE KAS	SENT	Rozpoczęcie/ zakończenie przewozów SENT	tryb odwołań bezpośrednich	Brak modyfikacji	JSON-RPC
14	Zewnętrzny System lokalizacyjny (ZSL)	SPOE KAS	Dane geolokalizacyjne	tryb odwołań bezpośrednich	Brak modyfikacji	JSON-RPC
15	Urządzenie pokładowe (OBU)	SPOE KAS	Płatność	tryb odwołań bezpośrednich	Realizowalny inną metodą	JSON-RCP
16	EETS	SPOE KAS	Płatność	tryb odwołań bezpośrednich	Krytyczny dla sukcesu projektu	SOAP
17	Aplikacja Mobilna (SPOE)	SPOE KAS	dane geolokalizacyjne	tryb odwołań bezpośrednich	Realizowalny inną metodą	RestAPI, JSON-RPC
18	SPOE KAS	Drukarnia	dane dot. wydruków korespondencji do użytkowników	tryb odwołań bezpośrednich	Brak modyfikacji	SFTP do przesyłania plików
19	e-Doręczenia	SPOE KAS	informację o statusie nadanych przesyłek w tym ZPO	kopiowanie danych	realizowalny inną metodą	nd.
20	SPOE KAS	e-Doręczenia	Pisma wychodzące przygotowywane w module M500, PDF +metadane przesyłki (dane adresowe)	tryb odwołań bezpośrednich	realizowalny inną metodą	nd.
21	ePUAP	SPOE KAS	dane dot. zlecenia doręczenia	kopiowanie danych	realizowalny inną metodą	nd.

Lp.	System źródłowy	System docelowy	Zakres wymienianych danych	Sposób wymiany danych	Typ modyfikacji	Typ interfejsu
			dokumentu ze zwrotnym potwierdzeniem odbioru			
22	JSP Rejestracja Podmiotów	SPOE KAS	Dane rejestracyjne podmiotów	tryb odwołań bezpośrednich	Brak	nd.
23	CKD	SPOE KAS	Dane na potrzeby kontroli	tryb odwołań bezpośrednich	Krytyczny dla sukcesu projektu	JSON RPC
24	PDR PL/UE	SPOE KAS	Aktualizacja słowników i kodów teryt.	tryb odwołań bezpośrednich	Brak modyfikacji	nd.
25	SENT	SPOE KAS	Informacje geolokalizacyjne	tryb odwołań bezpośrednich	Brak modyfikacji	JSON RPC
26	SPOE KAS	System operatora płatności	Inicjacja transakcji, Karta płatnicza, Żądanie zapłaty, Realizacja transakcji	tryb odwołań bezpośrednich	Realizowalny inną metodą	Usługi internetowe REST i SOAP, SFTP do przesyłania plików
27	SPOE KAS	System operatora telekomunikacyjnego	Transmisja danych	tryb odwołań bezpośrednich	Brak modyfikacji	nd.
28	System operatora telekomunikacyjnego	SPOE KAS	Transmisja danych	tryb odwołań bezpośrednich	Brak modyfikacji	nd.
29	SPOE KAS	CEPIK	Zbiór danych o nałożonych mandatach karnych; o zatrzymaniu dokumentu pojazdu osoba, naruszenie, pojazd, dokument	tryb odwołań bezpośrednich	Krytyczny dla sukcesu projektu	Rest API

7.2. Kluczowe komponenty architektury rozwiązania



7.3. Przyjęte założenia technologiczne

Lp.	Obszar	Założenie technologiczne
1.	Infrastruktura	Zwirtualizowana infrastruktura systemu oparta o centrum przetwarzania danych oraz infrastrukturę chmury Azure.
2.	Sieć i bezpieczeństwo	LAN/VLAN/VNET/WAN, Internet, Extranet, zapora sieciowa, routery, WAM.
3.	Standardy wymiany danych	REST API, SOAP, AMQP, SFTP, SMB.
4.	Systemy operacyjne serwerowe	Oracle Linux, Windows, Red Hat Enterprise Linux.
5.	Bazy danych	Oracle, SQL Server, MySQL, DB2, Postgres, Azure CosmosDB, MongoDB, Hitachi Content Platform.
6.	Serwery aplikacji	Nginx, IIS, Apache, WildFly, Jboss, Apache Tomcat
7.	Portale	Rozwiązanie portalowe: Umbraco CMS
8.	Inne	Przyjęte założenia technologiczne nie ulegają zmianie i są tożsame z obecnymi założeniami przedstawionymi poniżej.

7.4. Opis zasobów danych przetwarzanych w planowanym

rozwiązaniu

Czy nowy system będzie tworzył zasoby danych o charakterze rejestru publicznego?
~~TAK~~/NIE
Czy nowy system będzie przetwarzał (używał, zmieniał) zawartość innych rejestrów publicznych?
TAK/~~NIE~~

Lp.	Rejestr publiczny	Opis	Zakres przetwarzania
1	Centralna Ewidencja Pojazdów	Ewidencja CEP zawiera dane i informacje o drogowych pojazdach mechanicznych, ich dane rejestracyjne i techniczne, informacje o właścicielach i posiadaczach, dokumentach rejestracyjnych, przeglądach technicznych i ubezpieczeniach oraz o zdarzeniach, takich jak kradzieże.	Wykorzystanie danych na potrzeby SPOE KAS
2	Centralna Ewidencja Kierowców	Ewidencja CEK zawiera informacje o uprawnieniach do kierowania pojazdami mechanicznymi, dane osób je posiadających, informacje o zdarzeniach związanych z dokumentami uprawnień oraz o czynnościach i podmiotach związanych z wydawaniem uprawnień. Gromadzi także informacje o osobach nie posiadających uprawnień, które kierując pojazdem popełniły naruszenie w ruchu drogowym.	Wykorzystanie danych na potrzeby SPOE KAS

7.5. Bezpieczeństwo

Planowany poziom zapewnienia bezpieczeństwa (w rozumieniu przepisów § 19 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 maja 2024 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych (Dz. U. poz. 773)) w zakresie dot. systemu zarządzania bezpieczeństwem informacji:
~~- system nie podlega rygorom KRI – należy wyjaśnić czy istnieją inne normy bezpieczeństwa, które będą spełnione przez system zgodnie z wymogami KRI~~
- dodatkowe zabezpieczenia powyżej wymogów KRI: należy wskazać uzasadnienie

System podlega rygorom KRI